

Editorial

O segundo número da **Revista Engenharia de Interesse Social** confirma que o Carvalho-roble vingou e que mais um passo foi dado na configuração desse importante veículo de difusão do conhecimento de interesse social capitaneado pelas Engenharias.

Dessa maneira, um tema importante para os estudiosos do campo da Metalurgia é apresentado como o primeiro texto: **Avaliação da resistência à corrosão no Aço SAE 1045 devido aos tratamentos térmicos** no qual é apresentada uma análise sobre corrosão e tratamento térmico do **Aço SAE 1045**.

No campo da Mineração, o beneficiamento do Minério de Ferro é examinado de maneira singular no texto **Estudo do processo de separação sólido-líquido por sedimentação no setor mineiro-metalúrgico** que trata dos Espessadores que são equipamentos que utilizam o método da sedimentação para auxiliar nesse processo de beneficiamento.

Dedicado a um dos maiores problemas ambientais, o texto **Recuperação de metais a partir de sucatas eletrônicas** trata de uma possibilidade de extração de Cobre de placas eletrônicas de computadores por meio de processos de pirometalurgia, hidrometalurgia e eletrometalurgia.

Voltado para o campo da Mineração, o texto **Uso do método de contenção tirante com resinas: estudo de caso da Mineração Turmalina Ltda** apresenta ao leitor uma experiência real com um dos métodos de suporte para manutenção das aberturas subterrâneas, o método suporte tirante com resinas.

Reconhecendo a importância do tratamento de gemas como forma de agregação de valor, o artigo **A irradiação com Cobalto-60 e o tratamento térmico no processo de beneficiamento do Quartzo Hialino**

apresenta um estudo da irradiação e do aquecimento em forno tipo mufla que foram medidos por análise dos espectros gerados pela Espectroscopia de absorção na região do infravermelho com o uso da técnica de Transformada de Fourier.

Encerrando este número da REIS, o trabalho **Desenvolvimento de concreto enriquecido com fibras de aço** retoma a estreita relação das Engenharias com o Meio Ambiente. Esse texto trata de um estudo que aponta a viabilidade técnica de aproveitamento de fibras de aço extraídas de pneus descartados indevidamente para a composição de um concreto de maior resistência à compressão.

Tenham todos uma boa e crítica leitura!